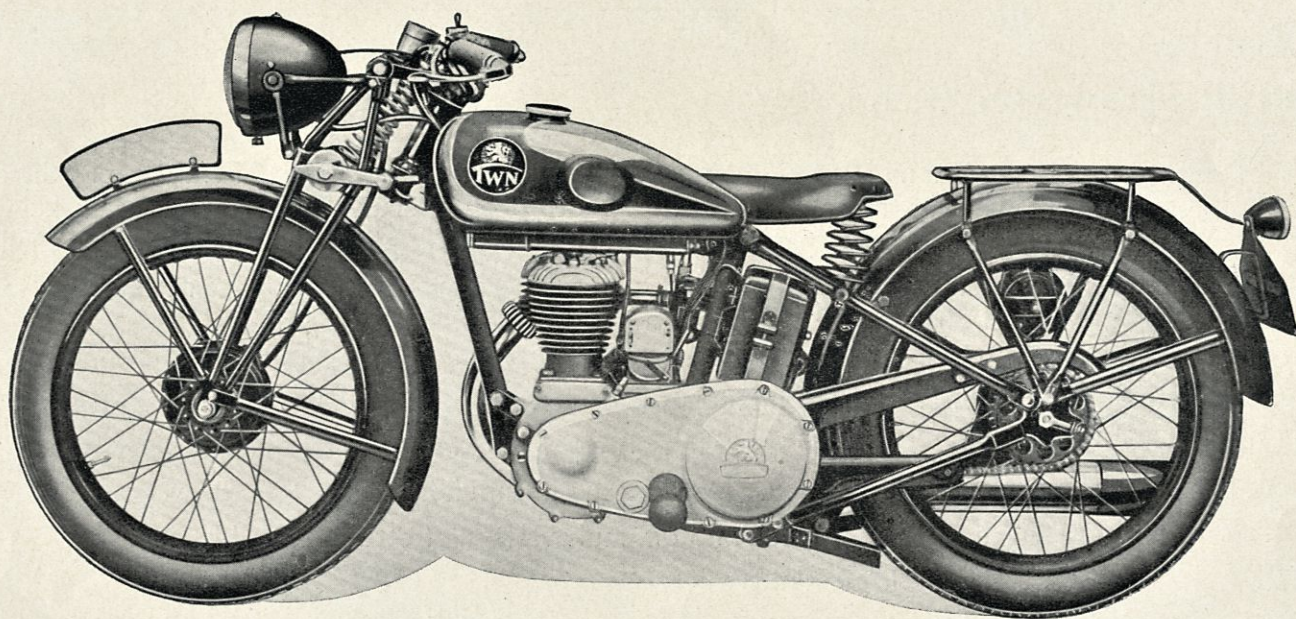


KONGRESS 350

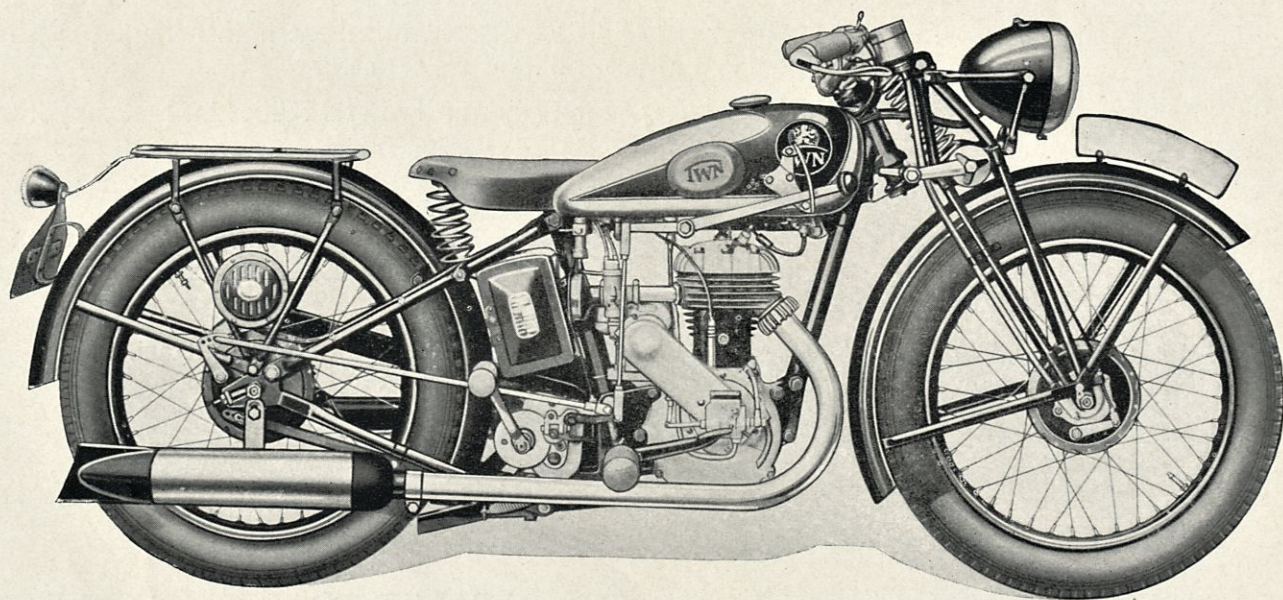
SAKSALAINEN LAATUVALMISTE

Uusi
matkailu-
malli

Joustava
ja
nopea



Eteenpäin viety rakenne. Kevytmetallikansi. Ketjusuojus kevytmetallia täysin tiivis, — etuketju liikkuu äänettömästi öljyssä. Mukava ajoasento ja satula. Helposti käsin säädettävä ohjauksen vaimentaja ja kiristäjä. Käytännöllinen pyöränjalusta keskellä. Venttiilit koteloidut. Ilmanpuhdistaja. Joustavat ja tehokkaat jarrut. Vahva kehys hyvin juotettu ja varustettu kestäväällä tavaratelineellä.



Täydelliset varusteet: Kromioitu bents. säiliö. Suuri Bosch patteri-sytytys- ja valolaite. Matkamittari mukavassa paikassa. Bosch merkinantotorvi. Täydelliset työkalut ja ilmapumppu.

Erinomainen matkailupyörä - luotettava, kestävä ja halpa

HELSINGIN
YLIOPISTON
KIRJASTO

Alempana olemme laatineet seikkaperäisen erittelyn saksalaisesta — Suomessa jo monta käytännössä olevasta — TRIUMPH moottoripyörästä. Oltuamme tilaisuudessa tarkistaa tätä pyörää ja tultuamme vakuutetuksi että se pienimpiä yksityiskohtia myöten on ensiluokkaisesti suunniteltu ja rakennettu, niin olemme päättäneet laskea sen Suomenkin markkinoille, sillä parempaa ja kestävämpää konetta ei ole tähän hintaan saatavissa. Kuten huomaa on pyörä täysissä varusteissa mutta hinta kuitenkin huomattavan huokea. Joka haluaa vahvan ja luotettavan matkailupyörän löytää ihanteensa TRIUMPH mallissa »Kongress 350».

Malli »Kongress 350» 350 ksm. 9 HV.

MOOTTORI:	1 sil. 72 mm. sil. Ø ja 85 mm. iskun pituus, 4 tahti, kehittäen 9 hv. Triumph tehtaan omaa rakennetta, sivuventt. Moottori on varustettu irroitettavalla, kevytmetalli kannella, suojaetuilla ventt. varsilla, puolipuristushanalla ja ryyppyhanalla.
ÖLJYTYS:	Itsetoimiva säädettävä öljypumppu kahdella syötöllä, joka antaa riittävästi ja varmasti öljyä moottorin kaikkiin liikkuviin osiin.
VOIMANSIIRTO:	Etu- ja takaketju 1/2"×5/16". Etuketju käy täysin suojatussa ja öljytiivissä kotelossa. Takaketju suojattu.
KULUTUS:	3 1/2 ltr. bensiiniä ja 1/4 ltr. öljyä pr. 100 km.
KAASUTTAJA:	Kaksoisläppä-kaasuttaja varustettu ilmanpuhdistajalla.
VAIHDELAATIKKO:	3 vaihteinen. Vaihdetanko on mukavasti sijoitettu säiliön kylkeen.
KYTKIN:	Säädettävä käsikytkin.
KEHYS:	Mustaksi lakeerattu tehty parhaasta teräsputkesta, hyvin juotettu — eikä hirtattu —. Käytännöllinen pyöränjalusta keskellä. Kaikki lakeeratut osat ovat ennen lakeerausta tehty ruostumattomiksi. Kaikki kiiltävät osat ovat kromioidut.
JARRUT:	Erikoisen varmat ja tehokkaat sisäpuoliset jarrut, helposti säädettävissä.
OHJAUS:	Etuhaarukka hyvin jousitettu. Säädettävät iskunvaimentajat ja tehokas ohjauksen kiristäjä. Kaasunsäätö tapahtuu kierrettävällä kädensijalla.
SÄILIÖ:	Aistikas 11 ltr. vetävä satulasäiliö varustettu vara-bensiinihanalla ja bensiinipuhdistajalla. Öljysäiliö on bent. säiliöön rakennettu.
PYÖRÄT:	Kumit 26×3.25". Puolat 3 1/2 mm. Pyörän laakerit säädettävät. Etupyörässä matkamittarin käyttörotas.
SATULA:	Joustava kumisatula parasta laatua.
SÄHKÖVALAISTUS:	BOSCH valolaitteet 30 Watt'ia. Suuri valonheittäjä kontrollilamppuineen ja himmentäjäineen. Puolivalon yliheittäjä ohjaustangossa. Sytytys ja valot voidaan lukita erikoisella avaimella.
VARUSTEET:	Täydelliset työkalut. Ilmapumppu. Bosch sähkötorvi. Matkamittari.
PAINO:	124 kiloa.
NOPEUS:	85 km. tunnissa.
HINTA:	Smk. 12.500: —

OY. ARWIDSON & Co AB.

MOOTTORIALAN ERIKOISLIIKE

PERUST. 1911

HELSINKI — PUH. MOOTTORIOSASTO 35 191